

skut. km 183,718

# hala

**ČSPEŠOV** 

~~183,700~~

~~HRANICE NEBEZPEČNÉHO PÁSMO~~

1

2

HRANICE NEBEZPEČNÉHO PÁSMO

RD + TTS1014





Vnější prvky tohoto přejezdu nejsou upravovány touto stavbou. Tento výkres slouží pouze pro aktualizaci výpočtu a tabulky přejezdu.



Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

[illegible]


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc  
 tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: [moravia@moravia.cz](mailto:moravia@moravia.cz)  
<http://www.moravia.cz>

|   |   |   |
|---|---|---|
| OBJEDNATEL  |  <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b><br>v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |   |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU   | ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.  | VEDOUcí TÝMU:<br>ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.   |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS  | NAVRHL, VYPRACOVAL  | KONTROLOVAL   |
| ING. MICHAL ČECHMÁNEK  | ING. MICHAL ČECHMÁNEK    | JAKUB SATORIA  |
| KRAJ: JIHMORAVSKÝ   | POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO  | OBC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO   |
| "Rekonstrukce mostu v km 182,618<br>trati Brno - Česká Třebová"   |   | ZAK. ČÍSLO MCO 19 - 013 - 235 - SR  |
|   |   | ÚČEL DSP  |
|   |   | DATUM PROSINEC 2019   |
|   |   | FORMÁT 3 A4   |
| PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení                                   |   | MĚŘÍTKO 1:200   |
| Polohopisný výkres (situace) přejezdu "E" v km 183,716  |   | ČÁST D.1.1.2 POŘ.Č. 125   |

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PRÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULTING s.r.o.